

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.10.2014

р.п. Мучкапский

№386

Об утверждении муниципальной программы  
Мучкапского поссовета  
Мучкапского района Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного  
хозяйства Мучкапского поссовета на 2014-2020 годы»  
(в новой редакции)

В соответствии с постановлением администрации Мучкапского поссовета от 30.10.2013г. № 499 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Мучкапского поссовета Мучкапского района Тамбовской области» администрация Мучкапского поссовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Мучкапского поссовета Мучкапского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского поссовета на 2014-2020 годы» (в новой редакции), согласно приложению.
2. Отменить муниципальную программу Мучкапского поссовета Мучкапского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского поссовета на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением администрации Мучкапского поссовета от 04.12.2013 №580 с изменениями от 25.04.2014, от 11.08.2014.
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Мучкапского поссовета.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы  
поссовета

Н.В. Коростелева

Приложение  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
поссовета от .10.2014 №

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Мучкапского**  
**поссовета на 2014-2020 годы»**  
**(далее муниципальная программа)**

**П А С П О Р Т**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Мучкапского поссовета Мучкапского района Тамбовской области
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского поссовета Мучкапского района Тамбовской области» (приложение №1)
Цели муниципальной программы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения -15%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -3,5%.
Сроки и этапы реализации	2014-2020 гг., реализуется в 1 этап

муниципальной программы	
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общие затраты на реализацию программы в 2014-2020 гг. составят 10208, 2 тыс.рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 1222,1 тыс. рублей;  2015 год – 1436,6 тыс. рублей;  2016 год – 1505,9 тыс. рублей;  2017 год – 1505,9 тыс. рублей;  2018 год – 1505,9 тыс. рублей;  2019 год – 1505,9 тыс. рублей;  2020 год – 1505,9 тыс. рублей.</p> <p>Объёмы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению</p>

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

На территории р.п. Мучкапский автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура объединяет все улицы поселения, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения поселка.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в поселке далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики поселка, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог. Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

## **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы.**

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса. Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 15 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2020 году) – 3,5 %.

## **4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

## **5. Механизмы реализации муниципальной программы**

Программа предусматривает персональную ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Ответственный исполнитель организует реализацию программы, вносит предложение о внесении изменений в программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) программы в целом, а также конечных результатов ее реализации.

Приложение № 1  
к [муниципальной программе](#)  
"Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Мучкапского поссовета  
на 2014 - 2020 годы"

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Мучкапского**  
**поссовета на 2014-2020 годы»**  
(далее - подпрограмма)

**П А С П О Р Т**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Мучкапского поссовета Мучкапского района Тамбовской области
Цели подпрограммы	Создание качественной новой дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения
Задачи подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям -3,5%.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2020 гг., реализуется в 1 этап

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется

территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в поселке далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Определенная часть протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 56,2 км. автомобильных дорог территории р.п. Мучкапский с твёрдым покрытием 90% требуют реконструкции либо капитального ремонта, в связи с увеличением грузоперевозок и грузоподъемности транспортных средств. Фактический физический износ дорог более 70 %. 4,5 км. дорог имеют грунтовое покрытие.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников, занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики поселка, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог. Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение потребности населения в перевозках на социально-значимых маршрутах.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы.**

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

В рамках подпрограммы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта, поддержание в работоспособном состоянии объектов транспортной инфраструктуры. Осуществляются: обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения; работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения.

### **5. Механизмы реализации государственной программы**

Механизм реализации подпрограммы предусматривает выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий. Ответственный исполнитель в процессе реализации подпрограммных мероприятий: организует и координирует реализацию подпрограммы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации.

### **6. Перечень мероприятий по ремонту автодорог общего пользования на 2014 год**

- Содержание поселенческих дорог -1000,0 тыс. руб.;
- ремонт съездов по ул. Красная в р.п. Мучкапский Тамбовской области -3,5 тыс. руб.;
- ремонт съездов по ул. Советская, Восточная, Свердлова в р.п. Мучкапский Тамбовской области -1, 5 тыс.руб.;



- ремонт мостовых переходов по ул. Чапаева, Октябрьская, Калинина -148,1 тыс.руб;
- ремонт пешеходной зоны от «ООО Марс-1» до Роспотребнадзора протяженностью 481 метр — 50,0 тыс.руб;
- разработка проектно-сметной документации по ремонту съездов по ул. Свердлова -9,0 тыс.руб..
- разработка проектно-сметной документации по ремонту автодороги по улице Советская, Трудовая, Свердлова р.п. Мучкапский - 10,0.

#### **7. Перечень мероприятий по ремонту автодорог общего пользования на 2015 год**

- Софинансирование работ по ремонту съездов на ул. Свердлова в р.п. Мучкапский -1,0 тыс.руб.;
- Софинансирование работ по ремонту автодороги по ул. Свердлова, в р.п. Мучкапский -7,0 тыс.руб.;
- Софинансирование работ по ремонту автодороги по ул. Трудовая, Свердлова, Советская в р.п. Мучкапский -16,0 тыс.руб.;
- Софинансирование работ по ремонту автодороги по ул. Найденова в р.п. Мучкапский -4,0 тыс.руб.;
- Софинансирование работ по ремонту автодороги по ул. Ленинская в р.п. Мучкапский -6,0 тыс.руб.;
- Софинансирование работ по ремонту автодороги по ул. Пролетарская в р.п. Мучкапский -9,0 тыс.руб.;
- Софинансирование работ по ремонту автодороги по ул. Школьная в р.п. Мучкапский -4,0 тыс.руб.;

